

A wide-angle shot of a paved road stretching into the distance, flanked by dense green forests. The sky is bright blue with scattered white clouds. The road surface transitions from smooth asphalt to a rougher, gravelly texture in the foreground.

Обзор продукции

TEXTAR

И

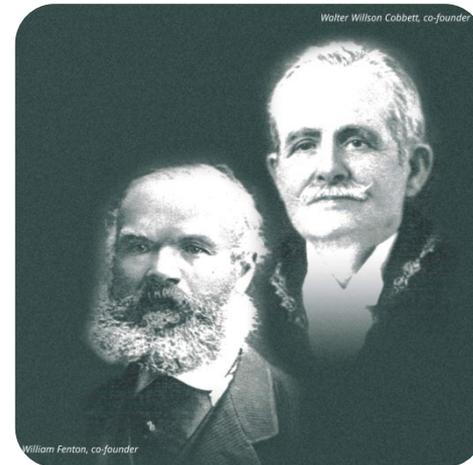
DON

TMDFRICITION

A NISSHINBO GROUP COMPANY

В **1878** году Уолтер Уилсон Коббетт и Уильям Фентон положили начало компании **BVA Group**, из которой в 2000 году выделилась в самостоятельное подразделение компания **TMD Friction**. Сегодня, компания TMD Friction является одним из самых крупных производителей фрикционных деталей для тормозных систем в мире.

- ▶ **5000 РАБОЧИХ МЕСТ ПО ВСЕМУ МИРУ**
- ▶ **БОЛЕЕ 1 000 000 ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК В ДЕНЬ**



**ГРУЗОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**



**ЛЕГКОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**



**СПОРТИВНЫЕ
АВТОМОБИЛИ**



**ПРОМЫШЛЕН-
НОСТЬ**

2000



<http://tmdfriction.com/>

1913



<http://textar.com>

1881



<http://www.don-brakes.com>

1925



<http://mintex.com>

brakebook.com

RU Ответ Регистрация Логин

Ваш личный онлайн-каталог и служба сбыта

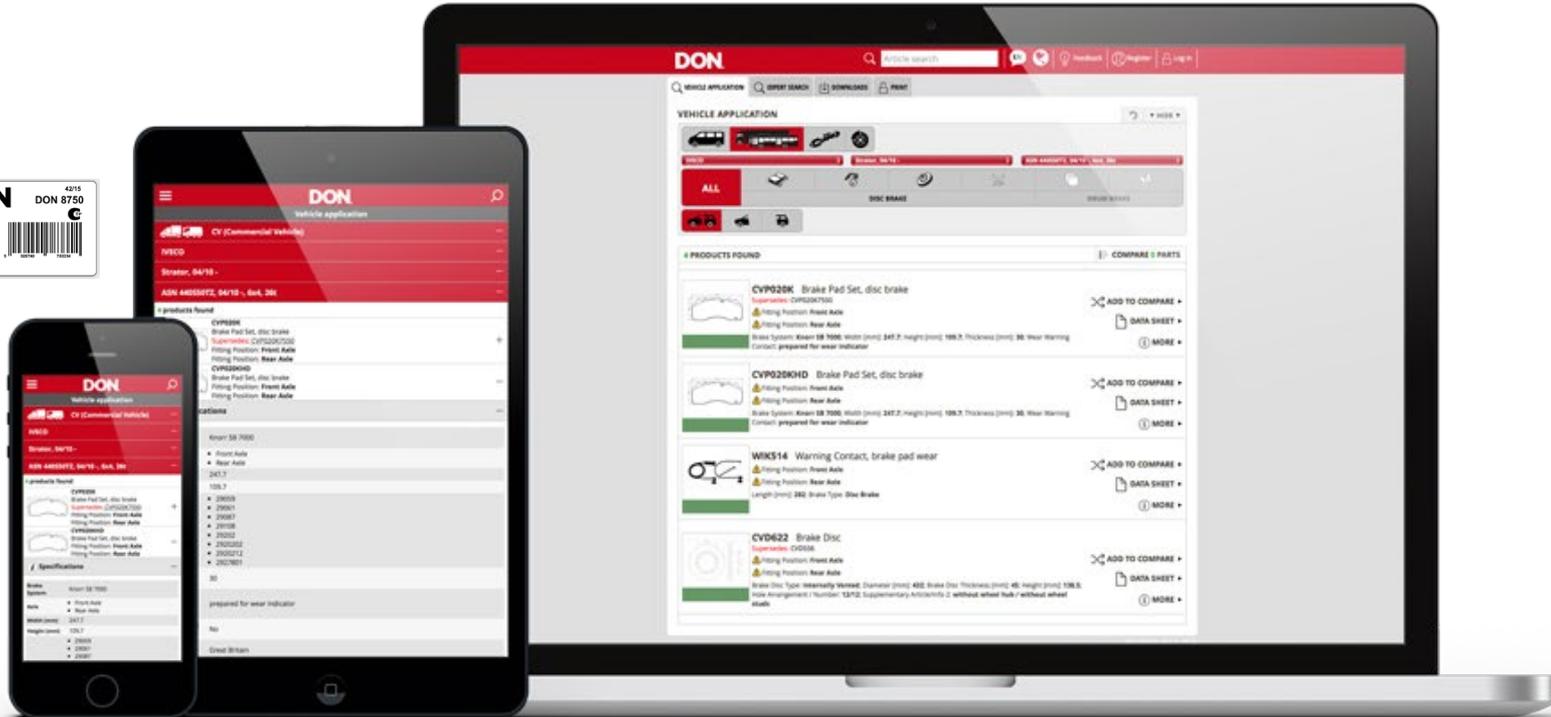
В созданном специально для TMD Friction каталоге используется самая актуальная информация обо всем ассортименте продукции.

Ищите целенаправленно по артикульному номеру, номеру OE или номеру аналога. Расширенный поиск по различным критериям изделия, таким как ширина, длина, толщина, количество указателей износа и т. д., делают идентификацию деталей максимально легкой. Новая продукция включается в каталог еженедельно после обновления данных. Поэтому регулярно просматривайте нашу новую продукцию.

К тому же каталог Brakebook позволяет зарегистрированным создавать индивидуальные каталоги в формате PDF в соответствии с собственными требованиями – для всего ассортимента продукции, для части продукции, для изделий определенных производителей или даже для отдельных моделей. Всегда актуальный.

Пожалуйста, сначала выберите бренд

- TEXTAR
- MINTEX
- DON
- PAGID
- NISSHINBO





1878

Уолтер Уилсон Коббетт и Уильям Фентон регистрируют фирму по производству текстильных ремней Walter Willson Cobbett Ltd (Великобритания). Позднее, эта компания будет преобразована в BBA Group Ltd., объединив в себе 3 бренда: Textar, Mintex и Don.

1881

Основание компании Small&Parkers, родоначальника бренда **Don** в г.Манчестер (Великобритания).

1910

Герман Кирхбах открывает завод в г. Косвиг (Германия). В 1914 году начато производство тормозных накладок.

1913

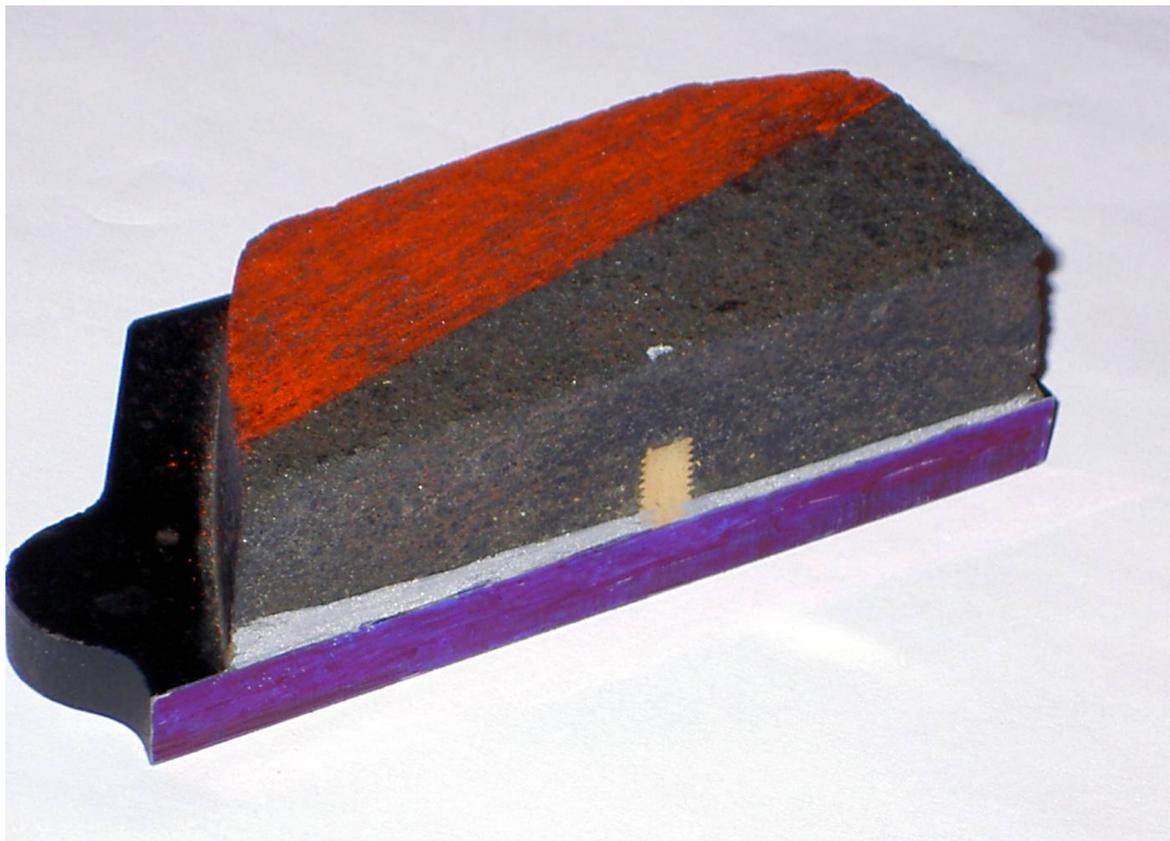
Компания Walter Willson Cobbett Ltd. образует компанию Scandinavia Belting Ltd. в Кёльне для продажи своей продукции в Германии (родоначальник бренда **Textar**).

1915

Компания Walter Willson Cobbett Ltd. начинает поставки фрикционных деталей для локального производства автомобиля **Ford T** в Англии.



**TEXTAR – производитель оригинального
оборудования**



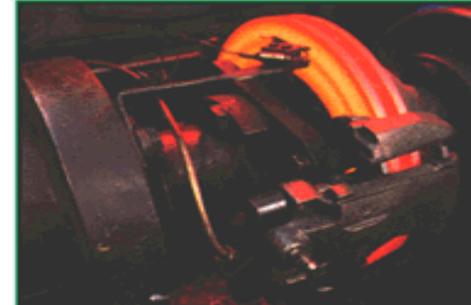
- Каждый автомобиль требует особого подхода к разработке фрикционных элементов тормозной системы
- Разработка качественного фрикционного продукта занимает от полутора до двух лет
- Фрикционная смесь может включать до 40 различных ингредиентов
- Наше портфолио насчитывает свыше 200 ингредиентов и более 250 готовых смесей для производства тормозных накладок

- Центр разработки и испытаний в г. Леверкузен (Германия)
- Многократные тесты и доводка фрикционных материалов
- Тестирование прототипов и готовых тормозных колодок/накладок на стендах и тестовых автомобилях



Парк тестовых автомобилей:

45 легковых автомобилей и микроавтобусов
15 грузовых автомобилей и прицепов



Испытательные стенды и измерительное оборудование тестовых автомобилей для контроля:

- Температуры в зоне контакта
- Износа пар трения
- Тормозного пути

- **TMD Friction располагает 9 центрами по разработке и испытаниям своей продукции по всему миру.**
- Проводимые испытания:
 - На собственных динамометрические и акустических стендах
 - Дорожные тесты, в т.ч. на собственном испытательном треке
 - Испытания на длительный спуск и высокоскоростные тесты
 - Суммарный пробег для каждой модели тормозной колодки во время испытаний составляет порядка 300 000 километров
- **Наши продукты отвечают самым высоким техническим требованиям по безопасности, комфорту и надежности.**

Условия «Альпийского теста» (грузовой автомобиль):

- Средняя температура колодок: **600°- 800°**
- Максимальная температура в зоне контакта: **1070° C**

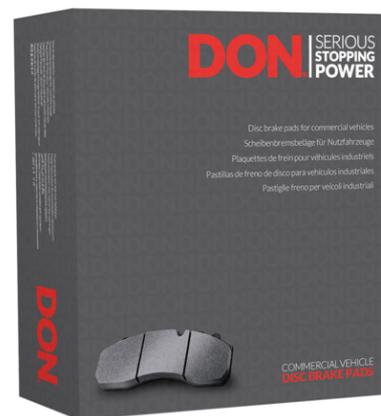


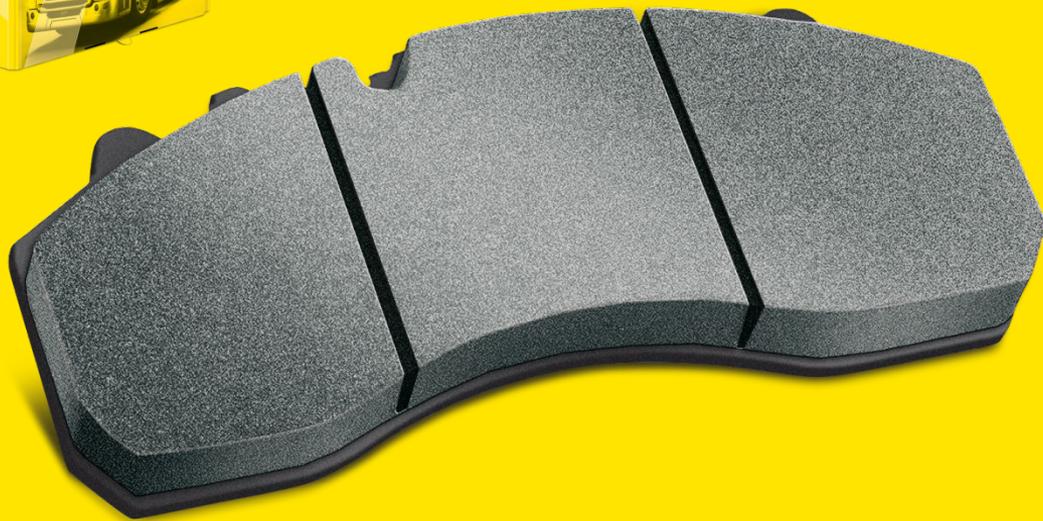
Пример теста для грузового автомобиля полной массой 40 тонн:

- Мощность двигателя: 340 л.с.
- Ускорение: 0-80 км/ч за 45 сек.
- Торможение: 80-0 км/ч за 4 сек.
- Мощность торможения: 3300 л.с.



Тормозные колодки для дисковых тормозов





ОКОЛО
100
номеров
ТОРМОЗНЫХ
КОЛОДОК

DON[®]

ОКОЛО

60

**номеров
ТОРМОЗНЫХ
КОЛОДОК**



**РАЗРАБОТАНЫ
И ПРОИЗВЕДЕНЫ**



В ГЕРМАНИИ

ECE-R90 – ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА (СООТВЕТСТВИЕ ПАРАМЕТРАМ ОРИГИНАЛЬНОЙ ЗАПЧАСТИ)

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР
СООТВЕТСТВИЯ
НОРМАТИВАМ ECE R90



CVP020K **DON** 42/15
29202 300 1 4 **DON 8750**

 ERF,IVECO,MAN,MB,Scania(V,H) (Truck application)

 90R-02A0866/13632

 5 028740 783354

Made in Germany TMD Friction Services GmbH - Schlebuscher Str. 99
51381 Leverkusen - Germany

СТРАНА ПРОВЕДЕНИЯ
ИСПЫТАНИЙ

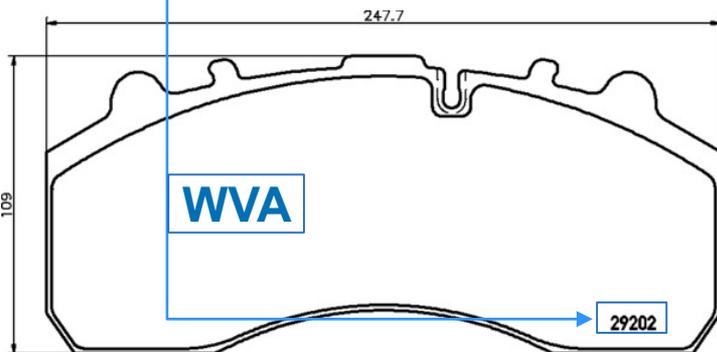
НОМЕР АРТИКУЛА

TEXTAR:

2920201

2920202

2920203



АРТИКУЛ

«ДЛИННЫЙ» НОМЕР
(WVA, толщина, аксс., разл.)



CVP – Commercial Vehicle Pad

020 – порядковый номер

K – Kit of accessories, наличие комплектующих в наборе

HD – Heavy Duty, другой фрикционный материал

PSV - Public Service Vehicles (Bus), для автобусов

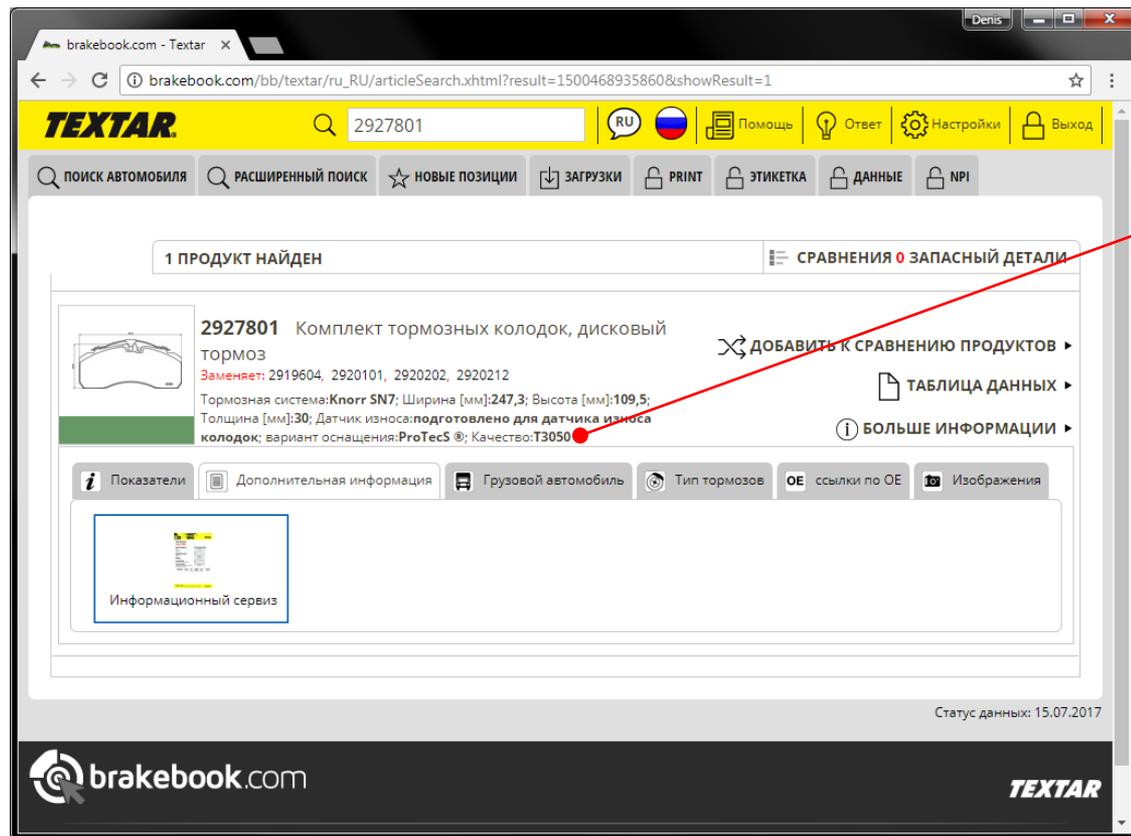
ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ



КОД ФРИКЦИОННОГО
МАТЕРИАЛА



ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ



КОД ФРИКЦИОННОГО МАТЕРИАЛА



Material Specification

Textar T3050

Main Vehicle Application

Iveco
MAN
Mercedes Benz
Scania

Brake Manufacturer/Type

Knorr SB 6
Knorr SB 7

OE Status

OE disc pad material

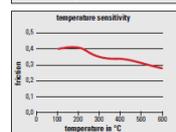
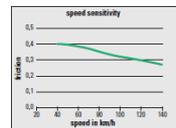
General Description

Recommended material for Truck application.

Features and benefits

Textar T3050 is a material with excellent frictional stability, high strength and disc compatibility.

Friction Performance/Output



Friction Level	very low	low	medium	high	very high
μ η	< 0,27	0,27-0,30	0,31-0,34	0,35-0,38	> 0,38

ФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ





CVР035K



3 ПРОДУКТОВ НАЙДЕНО

СРАВНЕНИЯ 0 ЗАПАСНЫЙ ДЕТАЛИ



2918301 Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Заменяет: 2914811
Тормозная система: **Knorr SB 5000**; Ширина [мм]: 185; Высота [мм]: 84; Толщина [мм]: 34; Датчик износа: без датчика износа; **Качество: T3029**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



2918302 Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Заменяет: 2914812
Тормозная система: **Knorr SB 5000**; Ширина [мм]: 185; Высота [мм]: 84; Толщина [мм]: 34; Датчик износа: без датчика износа; **Качество: T3016**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶



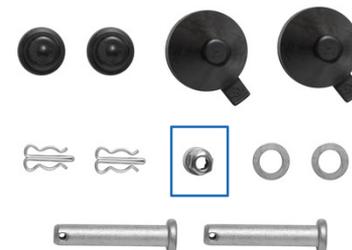
2918303 Комплект тормозных колодок, дисковый тормоз
Заменяет: 2914815
Тормозная система: **Knorr SB 5000**; Ширина [мм]: 185; Высота [мм]: 84; Толщина [мм]: 34; Датчик износа: без датчика износа; **Качество: T3030**

- ДОБАВИТЬ К СРАВНЕНИЮ ПРОДУКТОВ ▶
- ТАБЛИЦА ДАННЫХ ▶
- БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ ▶

Knorr SN7 (ProTecS)



Крепление ProTecS



Knorr SB 7000



Несущие пластины

Чугунная несущая пластина



Стальная с латунными
штифтами



Стальная с сеткой

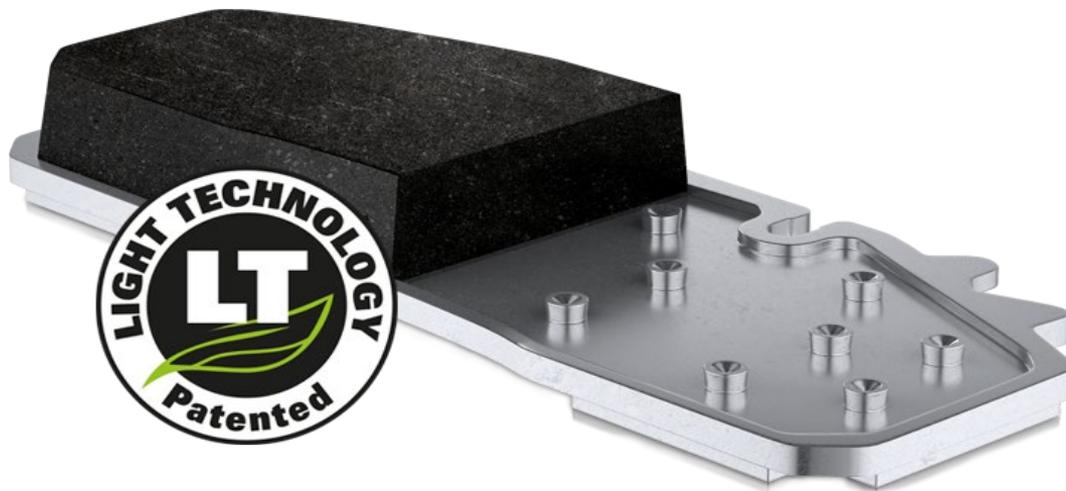


Тормозные колодки облегченной конструкции

TMD Friction Lightweight Technology

Основные преимущества:

- Снижение неподдрессоренной массы - до 7.5 кг в случае 6-тиосной схемы «тягач - прицеп»
- Снижение вредных выбросов в атмосферу – 200 гр. CO₂ с каждого лишнего килограмма на каждую 1000 км. пути



TMD Friction Lightweight Technology

TEXTAR | ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ | BRAKEBOOK | СЕРВИС | ЗАГРУЗКИ |  RUS

COST EFFECTIVENESS CALCULATOR

STANDARD | **ADVANCED**

VEHICLE TYPE:

- MEDIUM DUTY TRUCK
- HEAVY DUTY TRUCK
- HEAVY DUTY TRUCK & TRAILER

FLEET SIZE:

- 1-9
- 10-49
- 50-99
- 100-499
- 500-999
- 1,000-10,000
- 20000

TOTAL ANNUAL MILEAGE PER VEHICLE: KM

HOLDING PERIOD PER VEHICLE: YEARS

CALCULATE NOW

YOUR RESULT:

WEIGHT SAVINGS (TOTAL): KG

PROFIT FOR YOUR FLEET (IN HOLDING PERIOD): UP TO EURO

REDUCTION IN CO₂ FOR YOUR FLEET (TOTAL MILEAGE): UP TO KG CO₂

Калькулятор **Lightweight Technology** на нашем сайте продемонстрирует Вам конкретно, какой потенциал для экономии издержек кроется в Вашем автомобильном парке.

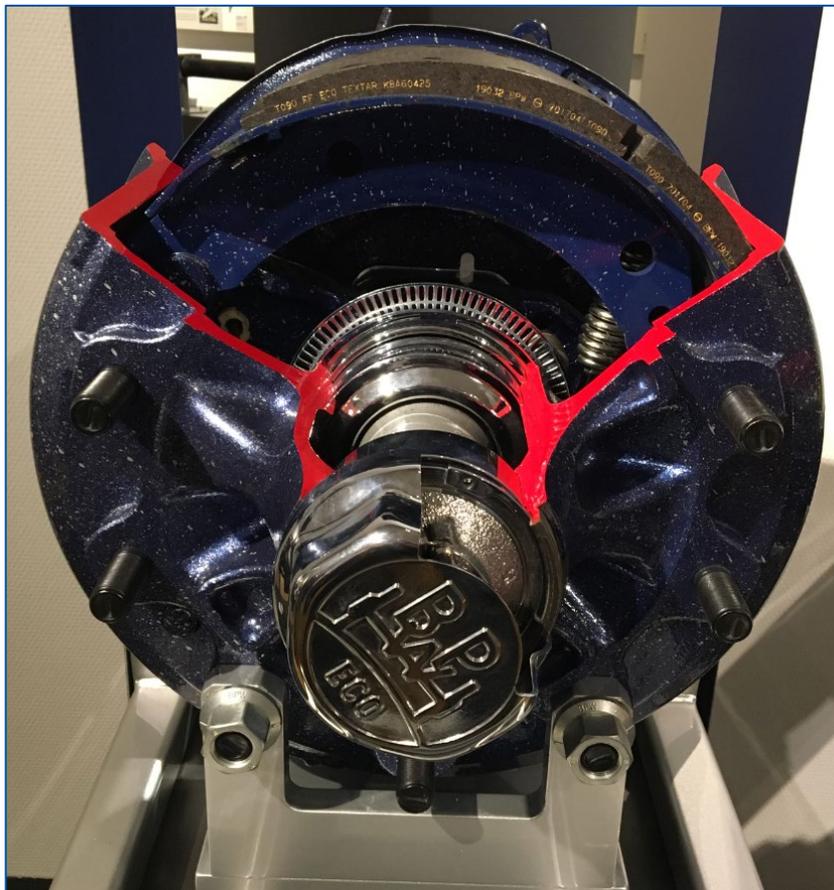
Новые колодки облегчённой конструкции для дисковых тормозов в настоящее время производятся **только для систем Wabco под размеры 17", 19" и 22"**.

Конкурентные преимущества

- ✓ Качество оригинала по меньшей цене
- ✓ Программа испытаний: от стенда до горных дорог
- ✓ Сделано в Германии
- ✓ Максимальная безопасность и комфорт при торможении
- ✓ Конструкция для снижения шума при торможении
- ✓ 100% применение промежуточного слоя для снижения эффекта растрескивания тормозного диска
- ✓ Техническая поддержка и консультации

БОЛЕЕ
500
номеров
ТОРМОЗНЫХ
НАКЛАДОК





БОЛЕЕ
500
номеров
тормозных
накладок



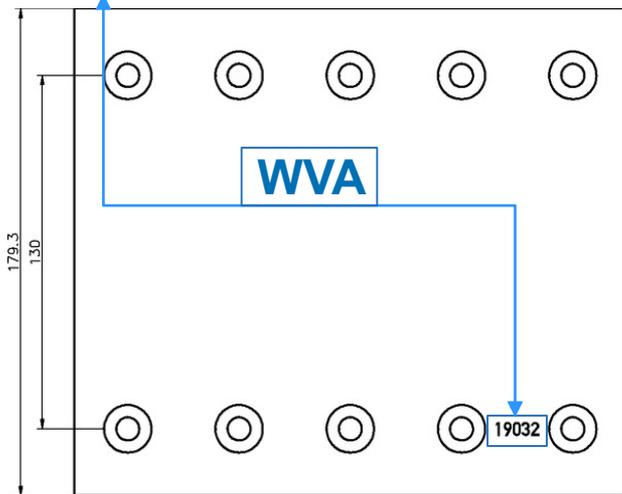
Номер артикула

TEXTAR:

1903242 (T699) IAM

1903234 (T090) OE (N)

1903235 (T090) OE (1)



DON:

BC361S7740 (IAM)



BC361 – номер модели

BC – BPW, VL – Volvo, RN – Renault, DF – DAF,
MB – Mercedes-Benz, MP – MAN

S – стандартный размер

A – первый ремонтный размер (+1 мм)

B – второй ремонтный размер (+2 мм)

X, Y – размер, меньше стандартного (-0.5, -1.0 мм)

7740 – номер материала накладки

Конкурентные преимущества

- ✓ Качество оригинала по меньшей цене
- ✓ Возможность выбора: оригинальные фрикционные составы или тщательно подобранные смеси для афтермаркета
- ✓ Программа испытаний: от стенда до горных дорог
- ✓ Максимальная безопасность и комфорт при торможении
- ✓ Прочность и долговечность
- ✓ Техническая поддержка и консультации

БОЛЕЕ
150
номеров
ТОРМОЗНЫХ
ДИСКОВ



СООТВЕТСТВИЕ ECE-R90





**БОЛЬШОЙ
АССОРТИМЕНТ
ЗАКЛЕПОК,
НАБОРОВ КРЕПЛЕНИЙ,
ДАТЧИКОВ ИЗНОСА**